**Przedmiar robót**

**Przebudowa drogi dz. nr ewid. 155/2 w km 1+100-1+200 w miejscowości Przysłup**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Podstawa**  **ustalenia** | **Opis robót** | **Jedn. miary** | **Obmiar** |

|  |
| --- |
| **1. Droga nr 155/2 w km 1+100-1+200** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| --- | --- | --- | --- | --- |

|  |
| --- |
| **1.1. Roboty przygotowawcze** |

| 1 | 2 | | 3 | | | 4 | 5 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *1* | ***wg nakładów rzeczowych***  *KNR 2-310101-01-050* | | *Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników. Głębokość 20 cm. Kategoria gruntu I-IV. Analogia - obustronne ścięcie poboczy na całym odcinku drogi - po 1,00 m z każdej strony drogi*  *krotność= 1,00* | | | *m2* | *200,00* |
| 1. | | (100\*1,00)\*2 | |  |  |  | 200,00 |
| *2* | ***wg nakładów rzeczowych***  *KNR 2-010206-02-060* | | *Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1km. Grunt kategorii III (B.I.nr 8/96)- załadunek i odwiezienie ziemi z poboczy*  *krotność= 1,00* | | | *m3* | *40,00* |
| 1. | | 100\*2,0\*0,20 | |  |  |  | 40,00 |
| *3* | ***wg nakładów rzeczowych***  *KNR 2-010206-02-060* | | *Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1km. Grunt kategorii III (B.I.nr 8/96) - oczyszczenie i odmulenie rowów obustronnych przy drodze*  *krotność= 1,00* | | | *m3* | *210,00* |
| 1. | | ((1,50+0,6)\*1,0)\*200/2 | |  |  |  | 210,00 |

|  |
| --- |
| **1.2. Podbudowa** |

| 1 | 2 | | 3 | | | 4 | 5 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *4* | ***wg nakładów rzeczowych***  *KNR 2-310117-01-050* | | *Wzmocnienie z tłucznia kamiennego twardego. Grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm, łącznie z poboczami*  *krotność= 1,00* | | | *m2* | *700,00* |
| 1. | | 100\*7,0 | |  |  |  | 700,00 |
| *5* | ***wg nakładów rzeczowych***  *KNR 2-310117-02-050* | | *Wzmocnienie z tłucznia kamiennego twardego. Grubość warstwy po zagęszczeniu-za każdy dalszy 1 cm- razem 3 cm, łącznie z poboczami*  *krotność= 3,00* | | | *m2* | *700,00* |
| 1. | | 100\*7,0 | |  |  |  | 700,00 |

|  |
| --- |
| **1.3. Nawierzchnia** |

| 1 | 2 | | 3 | | | 4 | 5 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *6* | ***wg nakładów rzeczowych***  *KNR 02310311-01-050* | | *Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, asfaltowa. Warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4 cm*  *krotność= 1,00* | | | *m2* | *500,00* |
| 1. | | 100\*5,0 | |  |  |  | 500,00 |
| *7* | ***wg nakładów rzeczowych***  *KNR 2-310311-02-050* | | *Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, asfaltowa. Warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu - dodatek za każdy dalszy 1 cm*  *krotność= 1,00* | | | *m2* | *500,00* |
| 1. | | 100\*5,0 | |  |  |  | 500,00 |
| *8* | ***wg nakładów rzeczowych***  *KNR 2-310311-05-050* | | *Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm*  *krotność= 1,00* | | | *m2* | *500,00* |
| 1. | | 100\*5,0 | |  |  |  | 500,00 |
| *9* | ***wg nakładów rzeczowych***  *KNR 2-310311-06-050* | | *Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, asfaltowa. Warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu - dodatek za każdy dalszy 1 cm - razem 2 cm*  *krotność= 2,00* | | | *m2* | *500,00* |
| 1. | | 100\*5,0 | |  |  |  | 500,00 |

|  |
| --- |
| **1.4. Pobocza** |

| 1 | 2 | | 3 | | | 4 | 5 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *10* | ***wg nakładów rzeczowych***  *KNR 2-310204-05-050* | | *Nawierzchnia z mieszanki mineralnej 0-63 mm. Grubość warstwy po uwałowaniu 10 cm*  *krotność= 1,00* | | | *m2* | *200,00* |
| 1. | | (100\*2)\*1,00 | |  |  |  | 200,00 |