

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

NAZWA
INWESTYCJI: **BUDOWA ZJAZDU ZWYKŁEGO NA DZIAŁKĘ NR EWID 850/16
Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 897 W M. WETLINA**

OBIEKTY: **ZJAZD ZWYKŁY Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 897**

ADRES
OBIEKTÓW: **DZIAŁKA EWIDENCYJNA: 615/3
OBRĘB: 0015 WETLINA
JEDN. EWID: 182102_2 CISNA**

BRANŻA: **DROGOWA**

INWESTOR: **GMINA CISNA
38-607 CISNA 49**



JEDNOSTKA
PROJEKTOWA: **BETA PROJEKT
AL. TADEUSZA REJTANA 53A LOK. 65
35-326 RZESZÓW
krzysztof.gajewski@betaprojekt.pl
512 171 010**

AUTOR OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja/ Branża	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
1.	Opracował Drogowa	mgr inż. Krzysztof Gajewski	03.2024 r.	

Rzeszów, marzec 2024 r.

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

<i>I. Opis techniczny</i>	<i>str. 2</i>
1. Podstawa opracowania	<i>str. 2</i>
2. Przedmiot inwestycji	<i>str. 2</i>
3. Cel opracowania	<i>str. 3</i>
4. Stan istniejący	<i>str. 3</i>
5. Rozwiązania projektowe	<i>str. 3</i>
5.1 Założenia projektowe	<i>str. 3</i>
5.2 Przebieg w planie sytuacyjnym	<i>str. 3</i>
5.3 Niweleta	<i>str. 4</i>
5.4 Konstrukcja zjazdu	<i>str. 4</i>
5.5 Odwodnienie zjazdu	<i>str. 4</i>
6. Sieć uzbrojenia terenu	<i>str. 4</i>
7. Organizacja ruchu drogowego	<i>str. 5</i>
8. Ochrona interesów osób trzecich	<i>str. 5</i>
9. Sprawy ogólne	<i>str. 5</i>

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja, skala 1:25000,	<i>str. 7</i>
2. Plan sytuacyjny, skala 1:500,	<i>str. 8</i>
3. Przekroje A-A / B-B, skala 1:50,	<i>str. 9</i>

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Decyzja lokalizacyjna na zjazd – pismo znak PZDW-RDW-VIIIsm-5152/15/24 z dnia 04.04.2024 r.;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Wizja lokalna w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające (inwentaryzacja stanu istniejącego).

W dokumentacji uwzględniono wymogi/warunki zawarte w:

- Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. 2023 poz. 1047);
- Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach – WR-D-33 z dnia 15 grudnia 2022r.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2024 poz. 320).

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 897 w km 85+793 strona lewa (działka nr ewid. 615/3) do działki nr ewid. 850/16 w m. Wetlina, gmina Cisna, powiat leski. Projektuje się zjazd zwykły, który posiadał będzie szerokość całkowitą (szerokość korony) równą 5,5m w tym jezdnię szerokości 4,0m i obustronne pobocza o szerokości 0,75m. Długość całkowita zjazdu w pasie drogowym wynosić będzie $L_z = 6,80m$.

Projektowany zjazd posiadał będzie normatywne parametry zjazdu zwykłego klasy C2, a założone parametry techniczne umożliwią Inwestorowi skomunikowanie działki nr ewid. 850/16 z drogą wojewódzką nr 897.

Ciągłość odwodnienia zostanie zapewniona za pomocą przepustu z tworzywa sztucznego o średnicy 50cm w miejscu istn. rowu drogowego. Przedmiotowy przepust był przedmiotem odrębnie opracowanego zgłoszenia wodnoprawnego.

3. Cel opracowania

Celem opracowania materiały do zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę dla budowy zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 897 w m. Wetlina.

4. Stan istniejący

Droga wojewódzka na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię o dwóch pasach ruchu o szerokości $2 \times 2,50\text{m} = 5,0\text{m}$ z pobocznymi o średniej szerokości $2 \times 1,5\text{m}$. Odwodnienie jezdni drogi grawitacyjnie (spadkami poprzecznymi i podłużnymi) do rowów drogowych.

W układzie sytuacyjnym droga wojewódzka przebiega po odcinku prostym, zachowując dobrą widoczność i płynność jazdy. Wysokościowo niweleta jezdni wznosi się w kierunku południowo-wschodnim.

5. Rozwiązania projektowe

5.1 Założenia projektowe

Dokumentację projektową sporządzono w oparciu o obecnie obowiązujące ustawy, rozporządzenia i normy. Przyjęto następujące założenia do projektowania:

➤ Zakładane parametry techniczne zjazdu:

- Szerokość jezdni zjazdu – 4,0m;
- Skrzyżowanie osi (oś zjazdu i oś drogi wojewódzkiej) - 90° ;
- Przecięcie krawędzi zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 3.0m;
- Szerokość poboczy – 0.75m;
- Pochylenie podłużne w IPD - 0,5%;
- Pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe – 2,0%;
- Pochylenie poprzeczne poboczy – 8,0%;
- Rodzaj przepustu pod zjazdem – tworzywo sztuczne, średnica wew. $\varnothing 50\text{cm}$;
- Powierzchnia całkowita zjazdu – 30,0 m²

5.2 Przebieg w planie sytuacyjnym

Zjazd zwykły projektuje się na odcinku drogi wojewódzkiej o dobrej widoczności dla zjeżdżających z DW i wyjeżdżających ze zjazdu (włączających się do ruchu). Zjazd zostanie zlokalizowany w km 85+793 wg kilometraża globalnego z lewej strony jezdni zgodnie z jej pikietażem. Długość zjazdu w pasie drogowym wyniesie 6,80m. Oś zjazdu przecina się z osią drogi wojewódzkiej pod kątem 90° . Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wojewódzkiej wyłukowano łukiem kołowym o promieniu 3,0m. Początek zjazdu (krawędź jezdni DW) sytuacyjnie i wysokościowo dowiązano do jezdni drogi

wojewódzkiej, natomiast koniec dowiązано do planowanej jezdni drogi wewnętrznej na działce nr ewid. 850/16.

5.3 Niweleta

Projektowaną niweletę zjazdu (w pasie drogowym) poprowadzono od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej na długości 6,8 m spadkiem 0,5% w kierunku działki do której zjazd się projektuje.

5.4 Konstrukcja zjazdu

Projektowana konstrukcja jezdni zjazdu:

- warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm;
- warstwa ulepszanego podłoża – kruszywo stabilizowane mech. 0/63mm z dodatkiem min. 25% ziaren łamanych (moduł odkształcenia $E_2 > 80 \text{ Mpa}$) gr. 20cm;
- grunt nasypowy o parametrach podłoża G1.

Projektowana konstrukcja poboczy zjazdu:

- warstwa wysiewki kamiennej o gr. 10cm.

5.5 Odwodnienie zjazdu

Odwodnienie jezdni zjazdu będzie realizowane metodą powierzchniową poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych (jezdni i pobocza). Woda z jezdni zjazdu zostanie skierowana do istniejącego rowu lewostronnego. Ciągłość odwodnienia wzdłuż drogi wojewódzkiej zapewniono poprzez projektowany pod zjazdem przepust kołowy z tworzywa sztucznego o śr. wew. $\varnothing 50 \text{ cm}$ i dł. 6,0m w odpowiednim spadku podłużnym ($i_p = 2,0\%$), dostosowanym do spadku dna istniejącego rowu drogowego. Część przelotową przepustu posadowiono na podsypce z pospółki o gr. 20cm. Na wlocie i wylocie zaprojektowano betonowe ścianki czołowe skośne. Rów przydrożny w obrębie wlotu i wylotu należy odpowiednio wyprofilować oraz oczyścić z zarośli i namułu.

6. Sieci uzbrojenia terenu

Z uwagi na prowadzenie robót do głębokości nieprzekraczającej rzędnej istniejącego rowu, a co za tym idzie zachowania minimalnych wymaganych odległości od istniejących

sieci uzbrojenia terenu (min 0,50m od spodu konstrukcji) w ramach niniejszej inwestycji nie przewiduje się przebudowy na istniejących sieciach uzbrojenia terenu.

7. Organizacja ruchu drogowego

- **Docelowa organizacja ruchu**

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu został zatwierdzony przez Marszałka Województwa Podkarpackiego pismem znak DT-I.8022.1.39.2024.MF z dnia 20.02.2024r.

- **Organizacja ruchu na czas robót**

Projekt tymczasowej organizacji ruchu został zatwierdzony przez Marszałka Województwa Podkarpackiego pismem znak DT-I.8022.2.35.2024.DD z dnia 19.02.2024r.

8. Ochrona interesów osób trzecich

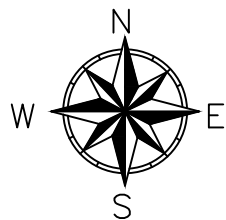
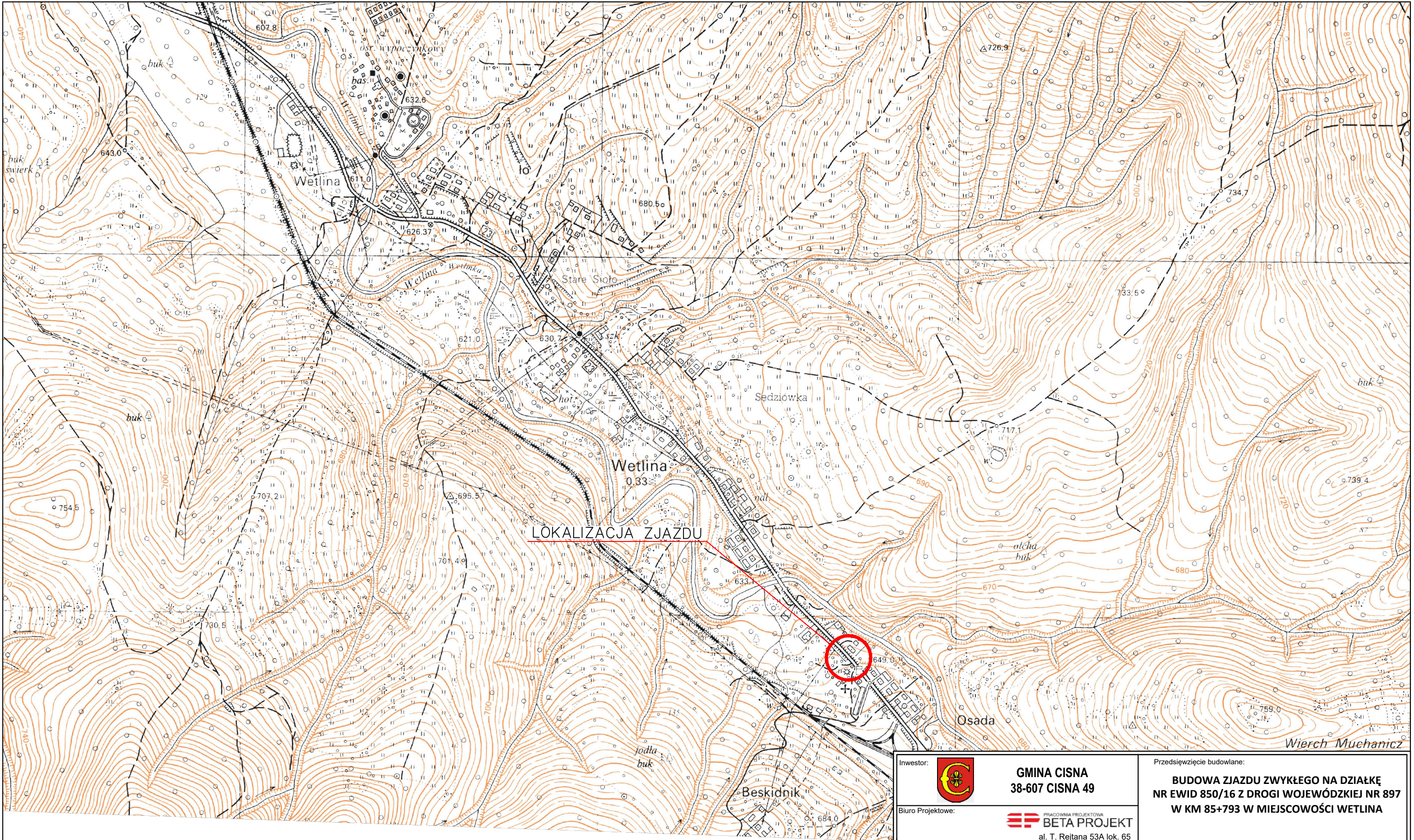
Inwestycja w żadnym przypadku nie ogranicza dostępu do drogi publicznej ani możliwości korzystania z mediów.

9. Sprawy ogólne

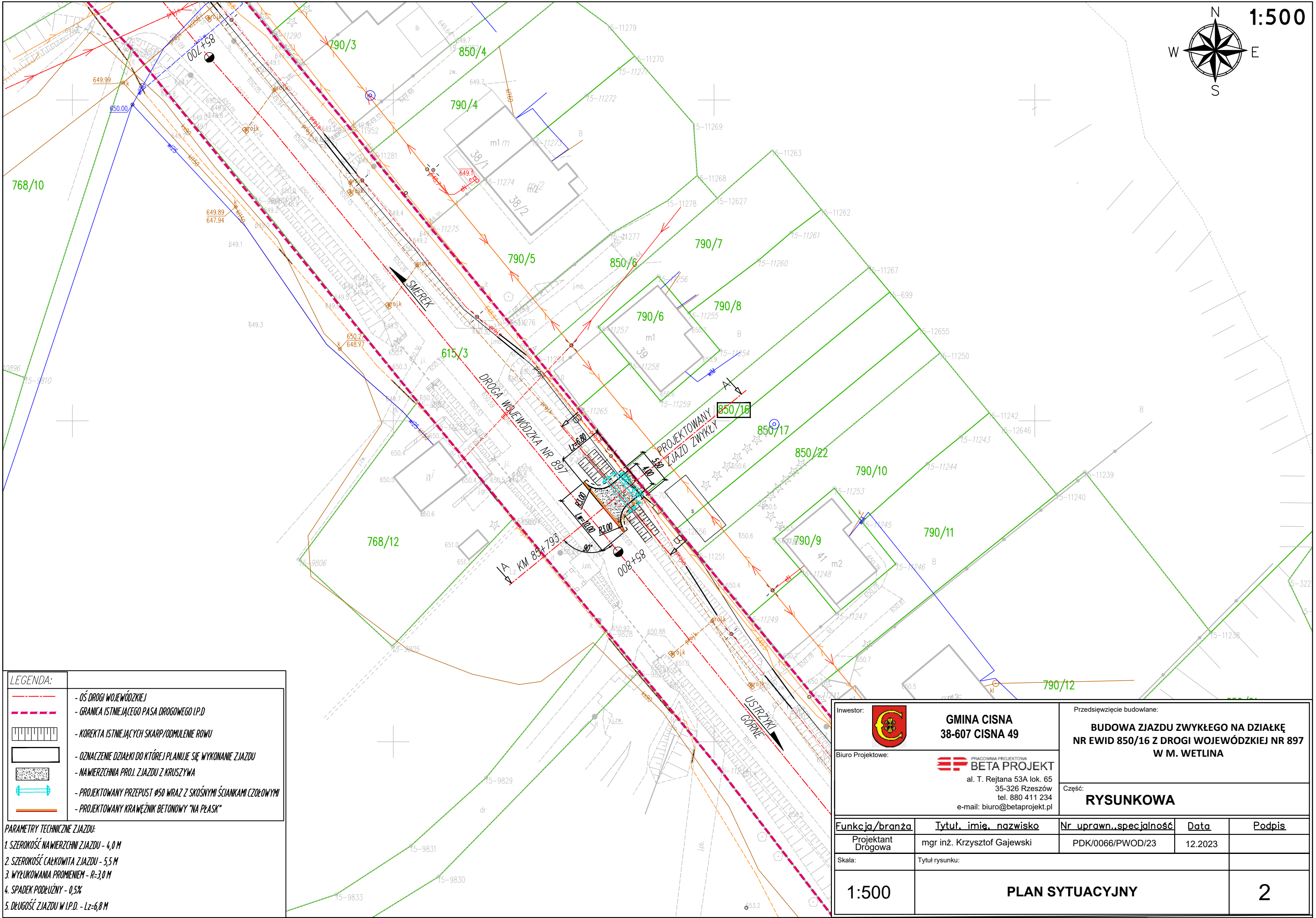
Warunkiem rozpoczęcia prac budowlanych jest wydanie decyzji na prowadzenie robót w pasie drogowym.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. nr 1 - Orientacja, skala 1:10 000,
2. Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny, skala 1:500,
3. Rys. nr 3 – Przekroje A-A / BB, skala 1:50.



Inwestor:  GMINA CISNA 38-607 CISNA 49		Przedsięwzięcie budowlane: BUDOWA ZJAZDU ZWYKŁEGO NA DZIAŁKĘ NR EWID 850/16 Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 897 W KM 85+793 W MIEJSCOWOŚCI WETLINA		
Biuro Projektowe:  BETA PROJEKT al. T. Rejtana 53A lok. 65 35-326 Rzeszów tel. 880 411 234 e-mail: biuro@betaprojekt.pl		Część: RYSUNKOWA		
Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis
Projektant Drogowa	mgr inż. Krzysztof Gajewski	PDK/0066/PWOD/23	12.2023	
Skala:	Tytuł rysunku:			
1:10 000	ORIENTACJA			1



LEGENDA:

- OŚ DROGI WOJEWÓDZKIEJ

- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO LP.D

- KOREKTA ISTNIEJĄCYCH SKARP/ODMULENIE ROWU

- OZNACZENIE DZIAŁKI DO KTÓREJ PLANUJE SIĘ WYKONANIE ZJAZDU

- NAWIERZCHNIA PROJ. ZJAZDU Z KRUSZYWA

- PROJEKTOWANY PRZEPUST Ø50 WRAZ Z SKOŚNYMI ŚCIANKAMI CZOŁOWYMI

- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY "NA PŁASK"

PARAMETRY TECHNICZNE ZJAZDU:

1. SZEROKOŚĆ NAWIERZCHNI ZJAZDU - 4,0 M

2. SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA ZJAZDU - 5,5 M

3. WYŁUKOWANIA PROMIENIEM - R=3,0 M

4. SPADEK PODŁUŻNY - 0,5%

5. DŁUGOŚĆ ZJAZDU W LP.D. - Lz=6,8 M

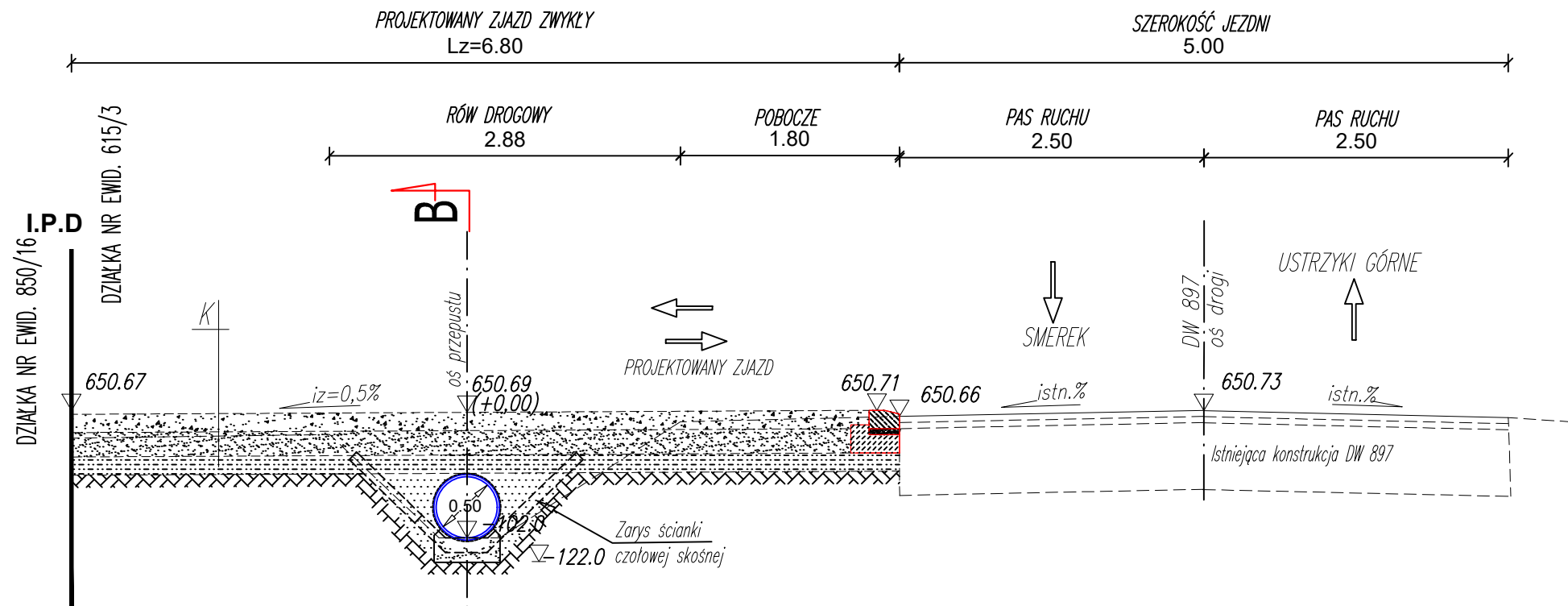
Inwestor:		Przedsięwzięcie budowlane:		
 GMINA CISNA 38-607 CISNA 49		BUDOWA ZJAZDU ZWYKŁEGO NA DZIAŁKĘ NR EWID 850/16 Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 897 W M. WETLINA		
Biuro Projektowe:		Część:		
 PRACOWNIA PROJEKTOWA BETA PROJEKT al. T. Rejtana 53A lok. 65 35-326 Rzeszów tel. 880 411 234 e-mail: biuro@betaprojekt.pl		RYSUNKOWA		
<u>Funkcja/branża</u>	<u>Tytuł, imię, nazwisko</u>	<u>Nr uprawn., specjalność</u>	<u>Data</u>	<u>Podpis</u>
Projektant Drogowa	mgr inż. Krzysztof Gajewski	PDK/0066/PWOD/23	12.2023	
Skala:	Tytuł rysunku:			
1:500	PLAN SYTUACYJNY			2

A

A

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A - A

Skala 1:50



OZNACZENIA:

----- - zarys konstrukcji DW 897 i istn. terenu

K	KONSTRUKCJA ZJAZDU ZWYKŁEGO
15cm	w-wa kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mech. lub tłucznia kamiennego
20cm	ulepszone podłoże- kruszywo stabilizowane mech. 0/63mm z dodatkiem min. 25% ziaren łamanych (moduł odkształcenia $E_2 > 80 \text{ MPa}$)
15cm	warstwa odcinająca/górna warstwa nasypu z pospółki o $\text{CBR} > 25\%$
--	zasypka grunt niewysadzinowy
50cm	RAZEM

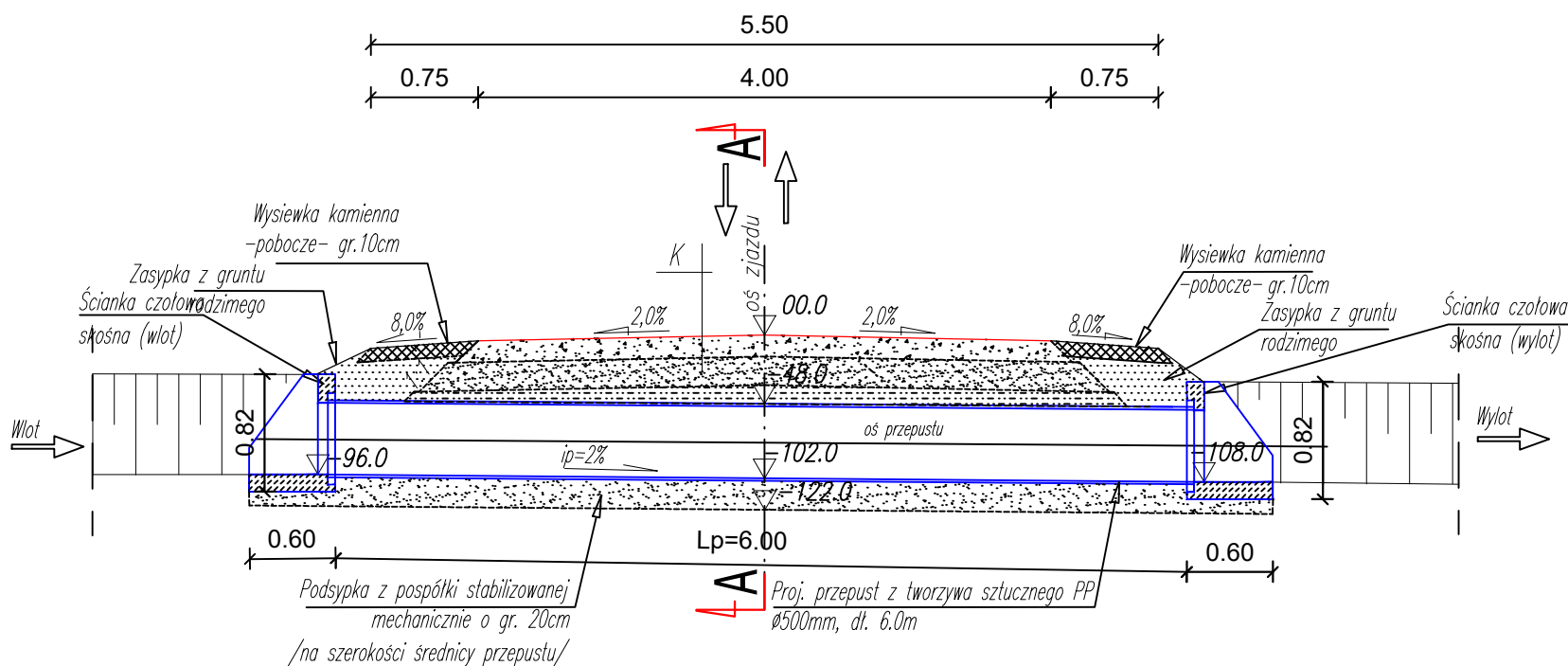
PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B

/przez przepust/

Skala 1:50

B

B



Inwestor:  GINA CISNA 38-607 CISNA 49		Przedsięwzięcie budowlane: BUDOWA ZJAZDU ZWYKŁEGO NA DZIAŁKĘ NR EWID 850/16 Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 897 W M. WETLINA		
Biuro Projektowe:  BETA PROJEKT al. T. Rejtana 53A lok. 65 35-326 Rzeszów tel. 880 411 234 e-mail: biuro@betaprojekt.pl		Część: RYSUNKOWA		
Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr upraw..specjalność	Data	Podpis
Projektant Drogowa	mgr inż. Krzysztof Gajewski	PDK/0066/PWOD/23	12.2023	
Skala:	Tytuł rysunku:			
1:50	PRZKROJE A-A/B-B			3