

NAZWA
OPRACOWANIA :

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
W ZWIĄZKU Z BUDOWĄ ZJAZDU ZWYKŁEGO NA
DZIAŁKĘ NR EWID 850/16 Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR
897 W KM 85+793 W MIEJSCOWOŚCI WETLINA**

OBIEKT :

ZJAZD ZWYKŁY Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 897

BRANŻA :

INŻYNIERIA RUCHU

INWESTOR :

**GMINA CISNA
38-607 CISNA 49**



AUTOR OPRACOWANIA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
<u>OPRACOWAŁ:</u>	mgr inż. Krzysztof Gajewski	12.2023	

Rzeszów, grudzień 2023 r.

ARKUSZ UZGODNIENÍ

OPRACOWANIA PN.:

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z BUDOWĄ
ZJAZDU ZWYKŁEGO NA DZIAŁKĘ NR EWID 850/16 Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ
NR 897 W KM 85+793 W MIEJSCOWOŚCI WETLINA**

INSTYTUCJA UZGADNIAJĄCA	DATA	PODPIS

OPIS TECHNICZNY

Projektu tymczasowej organizacji ruchu

BUDOWA ZJAZDU ZWYKŁEGO NA DZIAŁKĘ NR EWID 850/16 Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 897 W KM 85+793 W MIEJSCOWOŚCI WETLINA

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58, poz. 988 z 2022r.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019.0.2310 t.j.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017.784 t.j.)
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. Charakterystyka drogi

Istniejąca droga wojewódzka nr 897 na przedmiotowym odcinku w m. Wetlina posiada przekrój szlakowy z jezdnią bitumiczną o szerokości ok. 5,0 m z obustronnymi poboczeniami o szerokości ok. 1,5 m, natomiast szerokość pasa drogowego wynosi 18,0-20,0 m

Woda opadowo – roztopowa skierowana jest do istniejących rowów otwartych.

3. Opis robót

W ramach planowanej realizacji inwestycyjnej przewidywane jest wykonanie nowego zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej do działki nr ewid 850/16, w tym konstrukcji, nawierzchni z kruszywa oraz przepustu kołowego na rowie.

4. Charakterystyka rodzajowa ruchu na drogach wojewódzkich

Natężenie ruchu na analizowanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 897 odczytano z Generalnego Pomiaru Ruchu przeprowadzonego w 2020 r. (nr punktu pomiarowego - 18090) i wynosi ono 2849 poj. / dobę. Struktura rodzajowa ruchu pojazdów silnikowych przedstawia się następująco:

Motocykle – 156,
Samochody osobowe i mikrobusy – 2461,
Lekkie samochody ciężarowe (dostawcze) – 169,
Samochody ciężarowe bez przyczepy – 19,
Samochody ciężarowe z przyczepą – 15,
Autobusy – 17,
Ciągniki rolnicze – 2.

5. Oznakowanie i zabezpieczenie robót

Jako oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót przewiduje się zastosowanie projektu oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym, co przedstawiono na rys. nr 2.1-2.2.

W wyniku szczegółowej analizy zakresu prac budowlanych oraz warunków ruchu na drodze wojewódzkiej nr 897 przyjęto, że prace te zostaną zrealizowane bez ograniczania ruchu kołowego tj przy wykorzystaniu pobocza oraz terenu zielonego przy drodze, co nie będzie generowało potrzeby wprowadzania ruchu wahadłowego. Dopuszczalna prędkość w zostanie ograniczona do 40 km/h w rejonie prowadzonych robót, a uczestnicy ruchu poruszający się po drodze wojewódzkiej zostaną, poprzez oznakowanie pionowe, odpowiednio wcześniej ostrzeżeni o robotach budowlanych prowadzonych w rejonie pasa drogowego. Wszystkie roboty budowlane będą prowadzone od strony działki do której zjazd jest planowany do wykonania, co pozwoli na uniknięcie postoju ewentualnych maszyn budowlanych w obrębie jezdni drogi wojewódzkiej.

Otwarte dwa pasy ruchu zapobiegą powstawaniu zatorów wynikających z prowadzonych robót drogowych.

Miejsce wykonywania robót należy zabezpieczyć przez zastosowanie n/w urządzeń:

U 21b – tablice do oznaczania ograniczonej skrajni

U-20b – zaporą drogową pojedynczą szeroką

U-3d – tablica prowadząca ciągłą w lewo

Dodatkowo należy ustawić n/w znaki pionowe:

A 14 – znak „roboty na drodze”,

B 25 – znak „zakaz wyprzedzania”,

B 33 – znak „ograniczenie prędkości”

B 42 – znak „koniec zakazów”

5. Kształt, wielkość i rozmiary znaków

Do oznakowania pionowego zastosowano znaki z blachy stalowej ocynkowanej o grupie wielkości średnie znaków i wymiarach :

- znaki ostrzegawcze: długość boku trójkąta 900 mm
- znaki zakazu: średnica 800 mm

Lica znaków pokryte folią odblaskową typu 2.

Znaki należy przymocować do słupków stalowych z rury ocynkowanej o średnicy 700mm na wysokości 2,20m od poziomu pobocza i w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Zagrożenia i utrudnienia wynikające z zakresu i sposobu prowadzonych omówionych to:

- Roboty ziemne - potrącenie osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu w miejscu dostępnym dla osób postronnych, upadek osoby postronnej do wykopu.
- Wykonywanie robót nawierzchniowych – zagrożenie następuje podczas płyt wibracyjnych, transportu materiałów nawierzchniowych – nieuwaga operatora walca, zagęszczarki ręcznej, niebezpieczeństwo wtargnięcia osób w strefę bezpośredniej pracy sprzętu, niebezpieczeństwo potrącenia
- Wykonywanie robót przy utrzymanym ruchu samochodowym – niebezpieczeństwo potrącenia i kolizji,

- Załadunek i rozładunek materiałów i urządzeń – kolizje drogowe podczas transportu

Ryzyko wyżej wymienionych zagrożeń zostało ograniczone poprzez zaprojektowaną czasową organizację ruchu tj. odpowiednie oznakowanie pionowymi znakami: ostrzegawczymi, zakazu oraz elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD)

Niniejszy opis nie dotyczy sytuacji wynikających z konieczności przestrzegania przez Wykonawcę robót przepisów BHP.

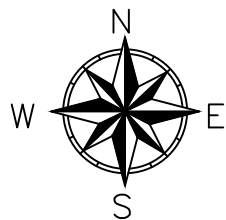
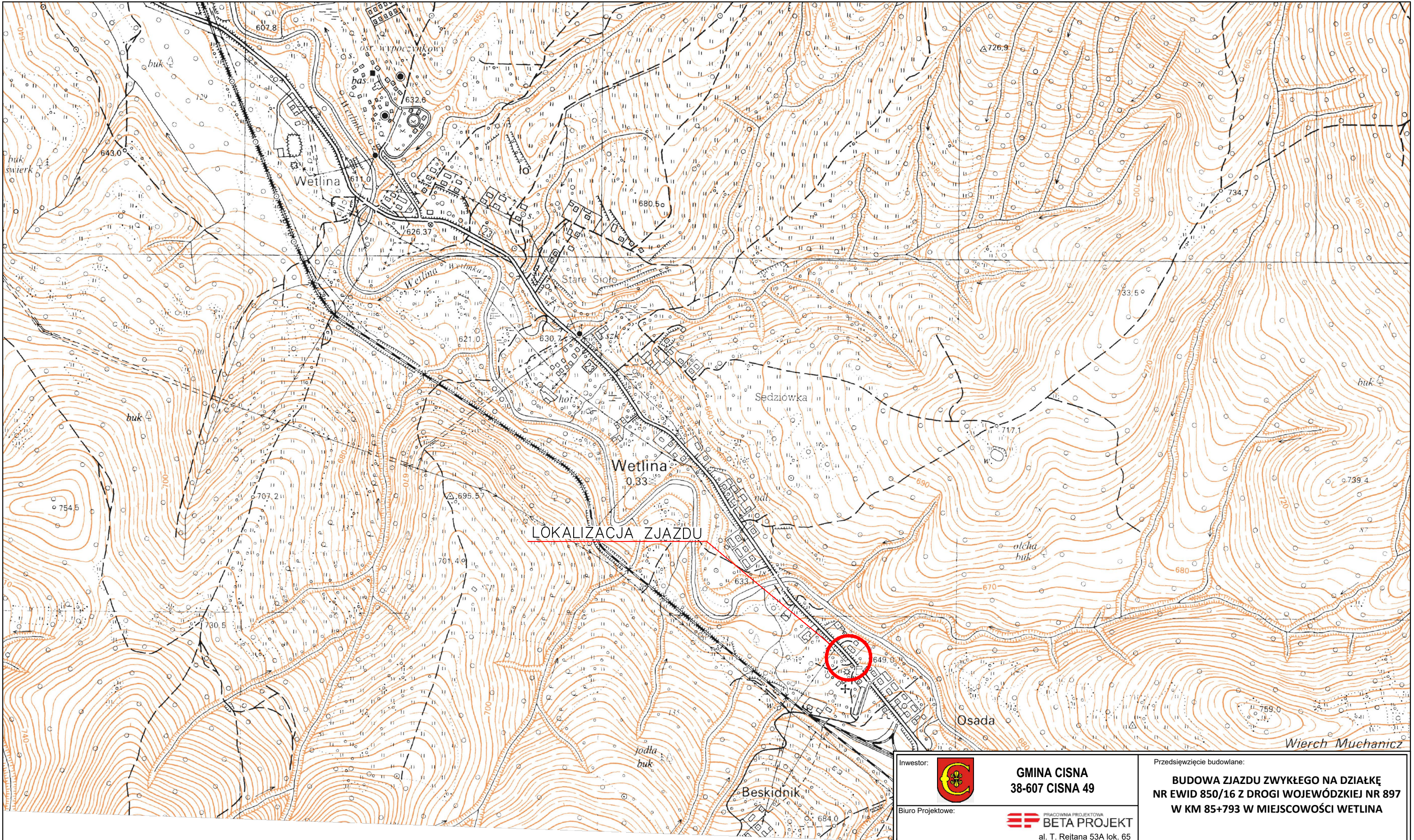
7. Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Planuje się wprowadzenie oznakowania w II kwartale 2024 r.

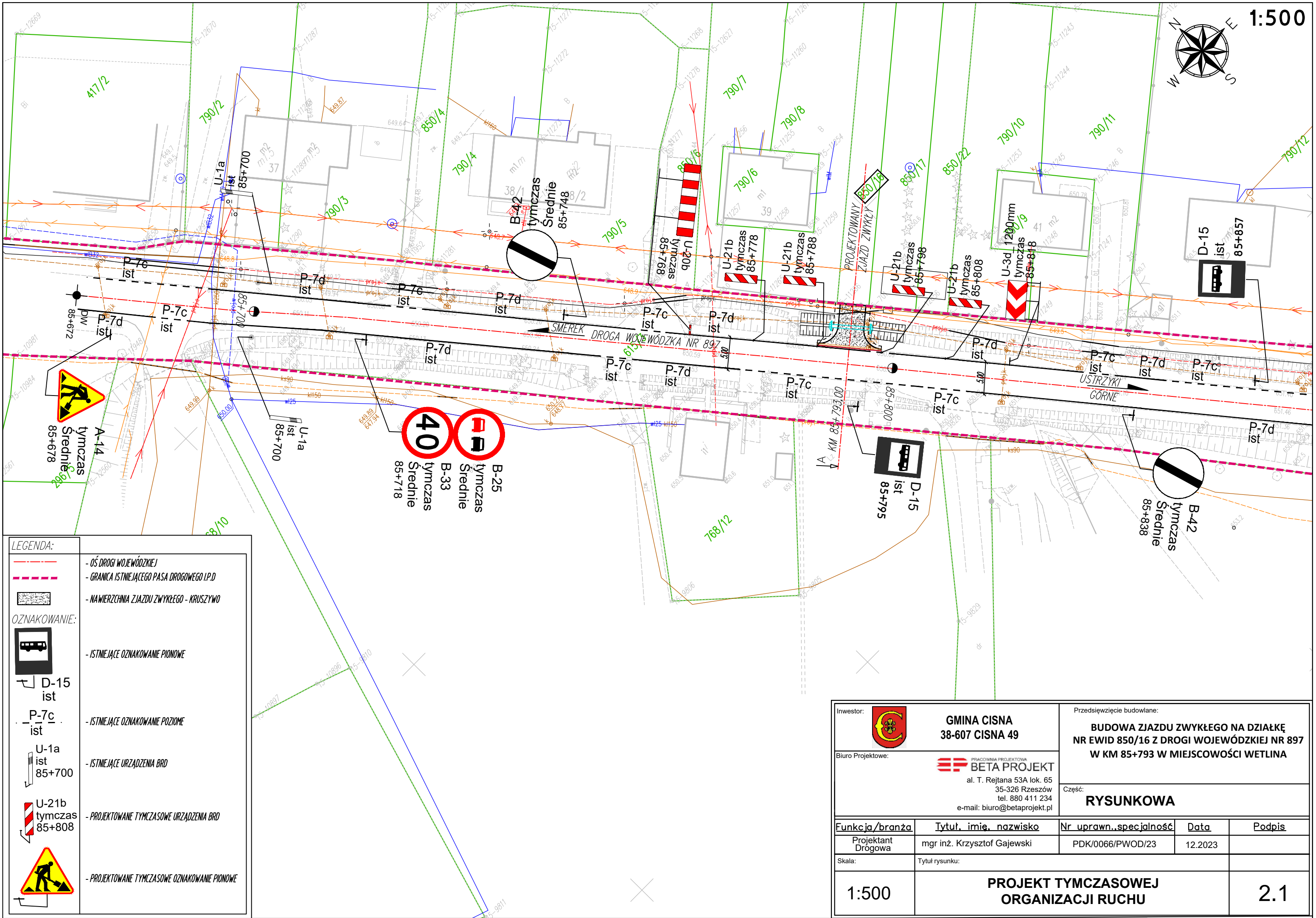
CZEŚĆ 2 – RUSYNKOWA

Rys. nr 1 – Orientacja – SKALA 1:10 000

Rys. nr 2.1-2.2– Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu – SKALA 1:500



Inwestor:  GMINA CISNA 38-607 CISNA 49		Przedsięwzięcie budowlane: BUDOWA ZJAZDU ZWYKŁEGO NA DZIAŁKĘ NR EWID 850/16 Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 897 W KM 85+793 W MIEJSCOWOŚCI WETLINA		
Biuro Projektowe:  BETA PROJEKT al. T. Rejtana 53A lok. 65 35-326 Rzeszów tel. 880 411 234 e-mail: biuro@betaprojekt.pl		Część: RYSUNKOWA		
Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis
Projektant Drogowa	mgr inż. Krzysztof Gajewski	PDK/0066/PWOD/23	12.2023	
Skala:	Tytuł rysunku:			
1:10 000	ORIENTACJA			1



LEGENDA:

- OŚ DROGI WOJEWÓDZKIEJ

- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO I.P.D

- NAWIERZCHNIA ZJAZDU ZWYKŁEGO - KRUSZYWO

OZNAKOWANIE:

D-15
ist

- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE

P-7c
ist

- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME

U-1a
ist
85+700

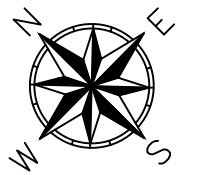
- ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA BRD

U-21b
tymczas
85+808

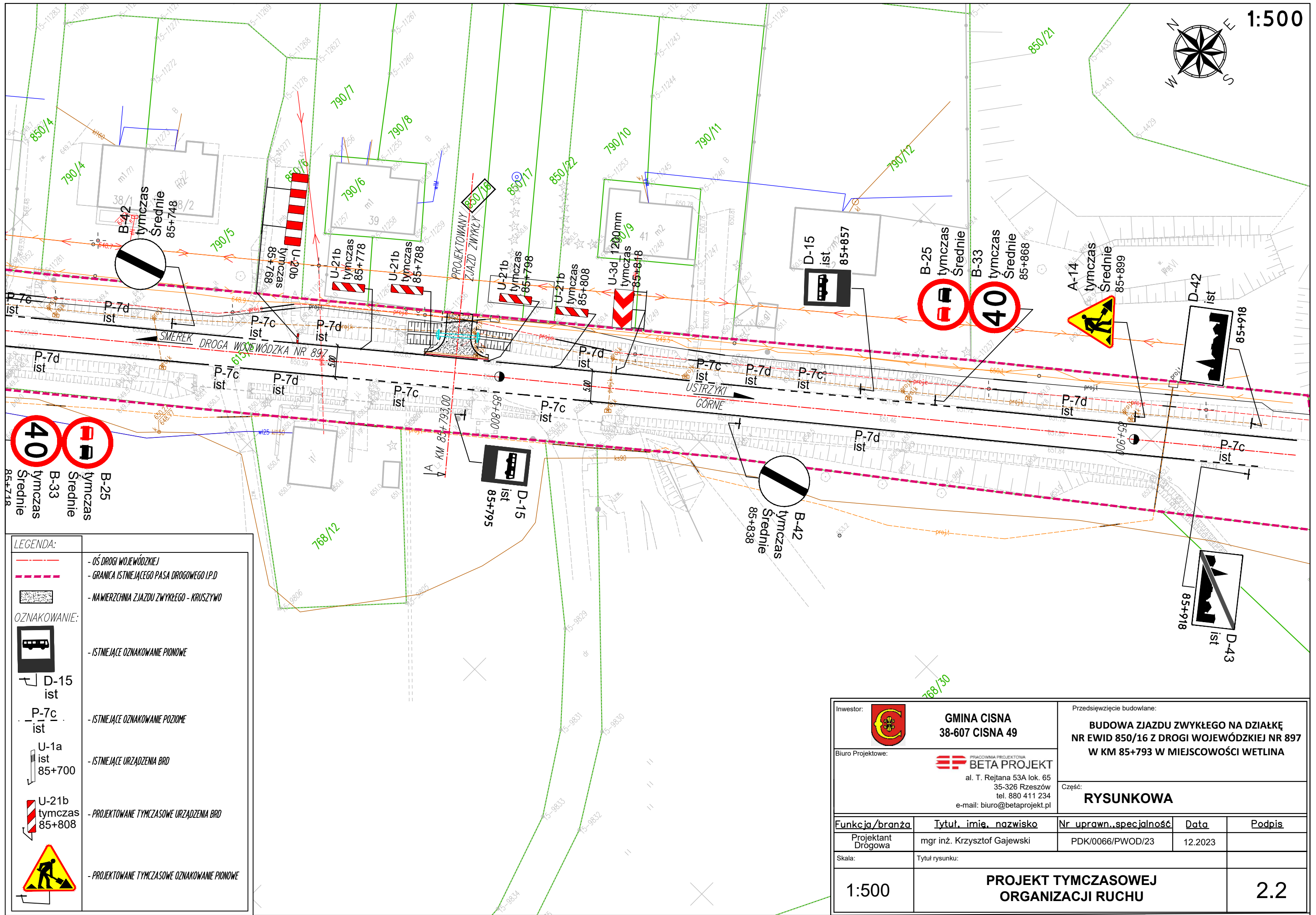
- PROJEKTOWANE TYMCZASOWE URZĄDZENIA BRD

- PROJEKTOWANE TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE

Inwestor:  GMINA CISNA 38-607 CISNA 49		Przedsięwzięcie budowlane: BUDOWA ZJAZDU ZWYKŁEGO NA DZIAŁKĘ NR EWID 850/16 Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 897 W KM 85+793 W MIEJSCOWOŚCI WETLINA		
Biuro Projektowe:  BETA PROJEKT al. T. Rejtana 53A lok. 65 35-326 Rzeszów tel. 880 411 234 e-mail: biuro@betaprojekt.pl		Część: RYSUNKOWA		
Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn..specjalność	Data	Podpis
Projektant Drogowa	mgr inż. Krzysztof Gajewski	PDK/0066/PWOD/23	12.2023	
Skala:	Tytuł rysunku:			
1:500	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			2.1



1:500



LEGENDA:

- OŚ DROGI WOJEWÓDZKIEJ
- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO I.P.D
- NAWIERZCHNIA ZJAZDU ZWYKŁEGO - KRUSZYWO

OZNAKOWANIE:

- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA BRD
- PROJEKTOWANE TYMCZASOWE URZĄDZENIA BRD
- PROJEKTOWANE TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE

Inwestor:  GINA CISNA 38-607 CISNA 49		Przedsięwzięcie budowlane: BUDOWA ZJAZDU ZWYKŁEGO NA DZIAŁKĘ NR EWID 850/16 Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 897 W KM 85+793 W MIEJSCOWOŚCI WETLINA		
Biuro Projektowe:  BETA PROJEKT al. T. Rejtana 53A lok. 65 35-326 Rzeszów tel. 880 411 234 e-mail: biuro@betaprojekt.pl		Część: RYSUNKOWA		
Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn..specjalność	Data	Podpis
Projektant Drogowa	mgr inż. Krzysztof Gajewski	PDK/0066/PWOD/23	12.2023	
Skala:	Tytuł rysunku:			
1:500	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			2.2