Załącznik nr 3 do zapytania ofertowego

**Przedmiar robót**

**Nazwa budowy**: Odbudowa drogi oraz placu manewrowego przy ujęciu wody w Smereku

**Adres budowy**: Smerek dz. nr ewid. 176/2, 178, 176/5

**Obiekt**: droga gminna wewnętrzna wraz z placem manewrowym

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Podstawa**  **ustalenia** | **Opis robót** | **Jedn. miary** | **Obmiar** |

|  |
| --- |
| **1. Rozbiórka nawierzchni drogowych** |

| 1 | 2 | | 3 | | | 4 | 5 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *1* | ***wg nakładów rzeczowych***  *KNR 2-310811-02-050* | | *Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych z wypełnieniem spoin piaskiem. Grubość płyt 15 cm - droga dojazdowa i plac manewrowy - złożenie płyt na placu przy ujęciu wody*  *krotność= 1,00* | | | *m2* | *580,00* |
| 1. | | 100\*4,00+6\*30 | |  |  |  | 580,00 |

|  |
| --- |
| **2. Roboty ziemne** |

| 1 | 2 | | 3 | | | 4 | 5 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *2* | ***wg nakładów rzeczowych***  *KNR 2-310101-01-050* | | *Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników. Głębokość 20 cm. Kategoria gruntu I-IV - profilowanie istniejącej nawierzchni za pomocą równiarek z nadaniem spadków poprzecznych, zagęszczenie wyprofilowanej podbudowy drogi*  *krotność= 1,00* | | | *m2* | *520,00* |
| 1. | | 4\*100+6\*20 | |  |  |  | 520,00 |
| *3* | ***wg nakładów rzeczowych***  *KNR 2-310101-02-050* | | *Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników. Dodatek za każde dalsze 5 cm. Kategoria gruntu I-IV - razem 15 cm - profilowanie istniejącej nawierzchni za pomocą równiarek z nadaniem spadków poprzecznych, zagęszczenie wyprofilowanej podbudowy drogi*  *krotność= 3,00* | | | *m2* | *520,00* |
| 1. | | 4\*100+6\*20 | |  |  |  | 520,00 |

|  |
| --- |
| **3. Podbudowa** |

| 1 | 2 | | 3 | | | 4 | 5 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *4* | ***wg nakładów rzeczowych***  *KNR 2-310204-03-050* | | *Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa dolna z tłucznia. Grubość warstwy po uwałowaniu 10 cm - podbudowa z kruszywa łamanego warstwa dolna 0-63 mm gr. 10 cm*  *krotność= 1,00* | | | *m2* | *520,00* |
| 1. | | 4\*100+6\*20 | |  |  |  | 520,00 |
| *5* | ***wg nakładów rzeczowych***  *KNR 2-310204-05-050* | | *Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia. Grubość warstwy po uwałowaniu 7 cm - podbudowa z mieszanki kamiennej 0-32 mm*  *krotność= 1,00* | | | *m2* | *520,00* |
| 1. | | 4\*100+6\*20 | |  |  |  | 520,00 |

|  |
| --- |
| **4. Nawierzchnia** |

| 1 | 2 | | 3 | | | 4 | 5 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *6* | ***wg nakładów rzeczowych***  *KNR 2-010129-05-050* | | *Analogia: wykonanie nawierzchni z płyt drogowych betonowych, pełnych grubości 15 cm (zbrojonych) na podsypce piaskowej wraz z wypełnieniem szczelin zaprawą cementową z wykorzystaniem części płyt złożonych przy ujęciu wody*  *krotność= 1,00* | | | *m2* | *520,00* |
| 1. | | 4\*100+6\*20 | |  |  |  | 520,00 |

|  |
| --- |
| **5. Roboty wykończeniowe** |

| 1 | 2 | | 3 | | | 4 | 5 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *7* | ***wg nakładów rzeczowych***  *KNR 2-010233-03-050* | | *Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 55 kW/75 KM. Grunt kategorii IV (B.I.nr 8/96) - wyrównanie terenu przy płytach drogowych*  *krotność= 1,00* | | | *m2* | *212,00* |
| 1. | | 20\*2+6\*2+80\*2 | |  |  |  | 212,00 |