



LBK.953.2.2025.ULC.1
Warszawa, 2025-09-08

Wg rozdzielnika

Dotyczy: Odpowiedzialność za bezpieczeństwo uczestników imprez masowych oraz lotów widokowych i zapoznawczych.

Szanowni Państwo,

w związku z faktem, iż coraz częstszy element różnego rodzaju imprez masowych stanowi organizowanie lotów widokowych oraz zapoznawczych, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego przypomina o obowiązkach i odpowiedzialności wynikających z przepisów prawa.

Zapewnienie bezpieczeństwa uczestników wydarzeń masowych, w tym osób biorących udział w lotach, jest kwestią fundamentalną zarówno z punktu widzenia prawa, jak i odpowiedzialności organizatorów. Zarówno organizatorzy imprez masowych, jak i podmioty zajmujące się wykonywaniem lotów, są zobowiązani do zapewnienia odpowiednich standardów bezpieczeństwa w trakcie organizacji takich wydarzeń.

1. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo uczestników imprez masowych

Zgodnie z ustawą z dnia 20 marca 2009 r. o bezpieczeństwie imprez masowych (tj. Dz.U. z 2023 r. poz. 616), organizator imprezy masowej odpowiada za bezpieczeństwo wydarzenia – w miejscu i czasie jego trwania. Obowiązki organizatora obejmują zabezpieczenie uczestników, służb porządkowych i techniczne warunki imprezy (sanitarne, przeciwpożarowe, ewakuacyjne itp.).

2. Odpowiedzialność cywilna w lotnictwie

Zgodnie z art. 207 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110 ze zm., dalej Prawo lotnicze), za szkody wyrządzone ruchem statków powietrznych odpowiada eksploatujący statek powietrzny. W kontekście imprez masowych, organizator imprezy oraz osoby udostępniające teren, na którym odbywają się starty i lądowania statków powietrznych, ponoszą odpowiedzialność za zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom imprezy.

3. Loty widokowe (odpłatne) mogą być wykonywane wyłącznie przez przewoźników posiadających certyfikat przewoźnika lotniczego (certyfikat AOC) lub certyfikat AOC i koncesję zgodnie z art. 191 ust. 1 Prawa lotniczego. Link do strony ULC zawierającej aktualny wykaz operatorów AOC: <https://ulc.gov.pl/operacje-lotnicze/wykaz-certyfikatow/aoc>.

4. Loty zapoznawcze mają charakter szkoleniowy, służą popularyzacji lotnictwa, nie są przewozami komercyjnymi. Mogą być prowadzone przez organizacje szkolenia lotniczego (ATO/DTO), zgodnie z wytycznymi Nr 9/2025 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 9 lipca 2025 r., w sprawie wykonywania lotów zapoznawczych (opublikowane w Dzienniku Urzędowym ULC). Wymagają, by pilot posiadał m.in. ważną licencję, a organizacja posiadała zatwierdzony program szkolenia.

5. Loty z opcją współdzielenia kosztów (tzw. cost sharing), o charakterze niekomercyjnym, mogą być realizowane zgodnie z zasadami określonymi w art. 6 ust. 4a lit a rozporządzenia Komisji nr 965/2012 ustanawiającym wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do operacji lotniczych.

6. Starty i lądowania – stosownie do przepisów Prawa lotniczego, starty i lądowania mogą odbywać się wyłącznie na lotniskach lub lądowiskach wpisanych do rejestru lotnisk albo ewidencji lądowisk; w przypadku terenów tymczasowych (do 14 dni w ciągu kolejnych 12 miesięcy) wymagana jest zgoda posiadacza nieruchomości oraz zapewnienie bezpieczeństwa eksploatacji.

7. Mając na celu zapewnienie bezpieczeństwa uczestników wydarzeń masowych oraz osób biorących udział w lotach, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego zwraca uwagę na konieczność weryfikacji podmiotów wykonujących loty, jednocześnie rekomendując przewoźników posiadających certyfikat przewoźnika lotniczego (AOC), jako spełniających najwyższe standardy bezpieczeństwa.

8. Operacje lotnicze statków powietrznych (takich jak: samolot, szybowiec, motoszybowiec, śmigłowiec, wiatrakowiec, balon, sterowiec, spadochron, bezzałogowy statek powietrzny, urządzenie latające) inne niż loty widokowe lub zapoznawcze wykonywane dla publiczności podczas:

- imprez masowych,

- różnego rodzaju pikników,

- lokalnych wydarzeń,

powinny być zgłaszane przez ich organizatorów do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego jako pokazy lotnicze (załącznik – ulotka Legalne Pokazy Lotnicze).

Mając powyższe na uwadze, zwracam się z uprzejmą prośbą o rozpropagowanie załączonej ulotki i rozestanie niniejszego pisma do Wójtów, Burmistrzów, Prezydentów Miast, Starostów, Marszałków Województw, Dyrektorów Parków Narodowych, Dyrektorów Parków Krajobrazowych, Komendantów Wojewódzkich Policji, Komendantów Miejskich Policji, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz innych decydentów odpowiedzialnych za tereny wykorzystywane do organizacji imprez masowych, a także organizatorów imprez lokalnych.

Z poważaniem

Paweł PÓŁTORAK

Dyrektor Biura Prezesa

(dokument został wydany w postaci elektronicznej i opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Załącznik:

- Ulotka informacyjna „Legalne pokazy lotnicze”.

Rozdzielnik:

1. Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego Wrocław,
2. Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego Bydgoszcz,
3. Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego Lublin,
4. Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego Gorzów Wielkopolski,
5. Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego Łódź,

6. Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego Kraków,
7. Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego Warszawa,
8. Stołeczne Centrum Bezpieczeństwa Warszawa,
9. Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego Opole,
10. Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego Rzeszów,
11. Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego Białystok,
12. Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego Gdańsk,
13. Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego Katowice,
14. Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego Kielce,
15. Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego Olsztyn,
16. Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego Poznań,
17. Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego Szczecin,
18. Główny Sztab Policji Komendy Głównej Policji,
19. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.